

Diarienummer/Day book No. 21-2715		Datum/Date 2021-03-21	Tillståndshavare/Licensee GUNNARSSON RONNY LANDALABERGEN 36 LGH 1303 41129 GÖTEBORG
Tillståndsnr/Licence No. 1102380		Anropssignal/Callsign SF9654	
Giltighetstid/Period of validity 2021-03-21 -- 2031-12-31		Selcall	
Stationsklass/Class 4	Distr.bet./Distr.code	MMSI 826500311	
Fartygets namn/Name of ship ASAP			Fartygsklass/Class of ship Fritidsfartyg PL

Utrustningskategori/Type of equipment RADIOTELEPHONY (VHF) RADIOTELEPHONY HANDHELD (826500311)	Frekvensband/Frequency band 155,5 - 174 MHz 155,5 - 174 MHz
--	---

Med stöd av lagen (2003:389) om elektronisk kommunikation och bestämmelserna i det till den internationella telekonventionen fogade radioreglementet meddelas härmed tillstånd att använda ovan specificerade radioutrustning. Tillståndshavaren skall följa Post- och telestyrelsens föreskrifter. Användningen av frekvenserna skall ske i enlighet med bestämmelserna i radioreglementet. Den som använder radiosändare i maritim mobil trafik skall ha giltigt certifikat.

The holder of this licence, which is issued in accordance with section 3 of the Electronic Communications Act and the Radio regulations annexed to the International Telecommunication Convention now in force, is authorized to use the equipment specified above. The licensee must comply with the regulations, issued by the National Post and Telecom Authority. The frequencies shall be used in accordance with the current radio regulations. The user (operator) of the radio transmitter in the maritimemobile service must hold a valid certificate.



E-tjänst, automatiserat beslut.

Tillståndsvillkor

VHF-radioanläggning som används ombord på fartyg ska vara utrustad med kanaler enligt ITU:s internationella radioreglemente, Appendix 18

VHF-radioanläggning som används ombord på fritidsfartyg får även vara utrustad med kanalerna L1 (155,500 MHz) och L2 (155,525 MHz), som i så fall ska användas för kommunikation mellan fritidsbåtar. L1 och L2 får användas vid färd inom Norden.

VHF-radioanläggning som används ombord på fiskefartyg får även vara utrustad med kanalerna F1 (155,625 MHz), F2 (155,775 MHz) och F3 (155,825 MHz), som i så fall ska användas för kommunikation mellan fiskebåtar. F1, F2 och F3 får användas vid färd inom Norden.

Kanal 70 (156,525 MHz) får inte användas för andra ändamål än för digitalt selektivanropssystem (DSC).

Kanalerna AIS1 (161,975 MHz) och AIS2 (162,025 MHz) får inte användas för andra ändamål än AIS (Automatic Identification System).

Upplysningar

Beroende på fartygsklassen, ska radioutrustning ombord på fartyg antingen vara CE-märkt och uppfylla de väsentliga krav som följer av radioutrustningslagen (2016:392) eller de krav som följer av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG.

Förbehåll avseende registrerade fartyg:

Tilldelad anropssignal kan komma att bytas ut till annan signal om registreringen av fartyget upphör eller förändras i Transportstyrelsens fartygsregister.

License conditions

VHF radio equipment that is in use on-board a boat or ship shall be equipped with channels in accordance with the ITU Radio Regulations, Appendix 18.

VHF radio equipment that is in use on-board pleasure craft may be equipped with the channels L1 (155.500MHz) and L2 (155.525MHz). In that case, those channels shall be used for communication between pleasure crafts. L1 and L2 may be used within the waters of the Nordic countries.

VHF radio equipment that are in use on-board fishing vessels may be equipped with the channels F1 (155,625 MHz), F2 (155,775 MHz), and F3 (155,825 MHz). In that case, those channels shall be used for communication between fishing vessels. F1, F2 and F3 may be used within the waters of the Nordic countries.

Channel 70 may only be used for sending automatic digital selective call (DSC).

The channels AIS1 (161,975 MHz) and AIS2 (162,025 MHz) may only be used for AIS (Automatic Identification System).

Information

Dependent on the class of ship, radio equipment on-board vessels shall be CE marked and comply with the essential requirements as of Directive 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment and repealing Directive 1999/5/EC or the requirements as of Directive 2014/90/EU of the European Parliament and of the Council of 23 July 2014 on marine equipment and repealing Council Directive 96/98/EC.

Reservation regarding registered ships:

The call sign could be changed to another call sign if the registration in the Swedish Transport Agency's Register of Ships has ceased or if the identity has been changed.